

| الورقة            | الرابعة (امتحان الكفاءة العملي)                 |
|-------------------|---|
| البرنامج / المسار | تكنولوجيا التصنيع والانتاج والهندسة الميكانيكية |
| التخصص            | صيانة المركبات الكهربائية والهجينة (٢٠٢٠١٤٠)    |

| مخرجات التعلم  |                             |       |
|--|-----------------------------|-------|
| المهارات الفنية  | المجال المعرفي              | الرقم |
| - تحديد أعطال محرك الاحتراق الداخلي.                                       | صيانة محرك الاحتراق الداخلي | ١     |
| <ul> <li>فحص نظام التبريد</li> </ul>                                       | (صيانة نظام التبريد )       |       |
| – تشخيص مضخة تبريد المحرك "B" Engine Coolant Pump.<br>Control High Circuit |                             |       |
| <ul> <li>التأكد من صلاحية الثيرموستات</li> </ul>                           |                             |       |
| <ul> <li>فحص غطاء المشع</li> </ul>   |                             |       |
| <ul> <li>فحص مروحة التبريد</li> </ul>                                      |                             |       |
| <ul> <li>فحص المفتاح الحراري في نظام التبريد (الدقمة)</li> </ul>           |                             |       |
| <ul> <li>فحص مجس الحرارة</li> </ul>  |                             |       |
| <ul> <li>فحص مبین الحرارة</li> </ul>                                       |                             |       |
| <ul> <li>تميز اجزاء دورة التزييت في المحرك.</li> </ul>                     | ميانة نظام التزييت          | · V   |

صفحه ۱ من ۱۶



| - تغير زيت التزييت للمحرك وتفقد مستواه .                      |                    |
|---|--------------------|
| - تبديل منقي الزيت ( فلتر الزيت ).                            |                    |
| <ul> <li>فحص مجس مستوى الزيت في المحرك</li> </ul>             |                    |
| - قياس ضغط الزيت  |                    |
| – فك كرتير الزيت  |                    |
| <ul> <li>فك مضخة الزيت واجراء الفحوصات اللازمة لها</li> </ul> |                    |
| - تفقد خزان الوقود<br>-                                       | صبيانة نظام الوقود |
| <ul> <li>تفقد مضخة الوقود وفحصها</li> </ul>                   |                    |
| <ul> <li>فحص نظام التبخر في خزان الوقود</li> </ul>            |                    |
| <ul> <li>تفقد مواسيروخراطيم الوقود</li> </ul>                 |                    |
| – تبديل فلتر الوقود   |                    |
| <ul> <li>فحص منظم ضغط الوقود وتحديد صلاحيته</li> </ul>        |                    |
| - فحص نظام تدوير الغازات العادمة Exhaust Gas                  |                    |
| .(EGR) Recirculation  |                    |
| - فحص نظام صمام الخانق الالكتروني Electronic Throttle.        |                    |
| System  |                    |
| - فحص نظام سحب الهواء المتغير Variable Intake Control         |                    |
|   |                    |





### مصفوفة الكفايات والمهارات العملية لمخرجات التعلم

| - تشخيص أعطال مجس الأوكسجين المسخن Heated Oxygen.         |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Sensor  |                                       |
| - تشخيص أعطال مجس الدق                                    |                                       |
| – تشخيص مجس نسبة الوقود الى الهواء                        |                                       |
| Imbalance   |                                       |
| - فك البخاخات وتركيبها                                    |                                       |
| – فحص البخاخات باستخدام الافوميتر ، والاوميتر             |                                       |
| - فحص البخاخات باستخدام جهاز مسح الاعطال                  |                                       |
| - تنظيف البخاخات على الجهاز المخصص لذلك                   |                                       |
| - يحلل لون الغازات العادمة باستخدام اجهزة الفحص.          |                                       |
| - تشخيص أعطال وحدة الارسال في خزان الوقود fuel sender.    |                                       |
| gauge وتحديد صلاحيتها                                     |                                       |
|   |                                       |
| - تحديد الاعطال المختلفة لانظمة الاشعال باستخدام جهاز مسح | صيانة الانواع المختلفة لانظمة الاشعال |
| الاعطال   |                                       |
| - تبديل الاجزاء التالفة لانظمة الاشعال                    |                                       |
| - تحليل أنواع الاحتراق غير الطبيعي للخليط Types of.       |                                       |
| Abnormal Combustion                                       |                                       |
| - يجري عمليات التنظيف المناسبة لأجزاء رأس المحرك          | ٢ يجابد المحرك                        |
|   | المعالية العدالية                     |

صفحه ۳ من ۱۶



| - يفحص استواء سطح رأس المحرك ويحدد نوع الصيانة            |                                      |
|---|--------------------------------------|
| اللازمة   | <ul> <li>صيانة رأس المحرك</li> </ul> |
|   |                                      |
| - يجري عمليات الصيانة اللازمة لمجموعة الصمامات            |                                      |
| <ul> <li>یفحص محوریة عمود الکامات وخلوص محاوره</li> </ul> |                                      |
| -يستخدم اجهزة الفحص في تحديد اعطال نظام الصمامات          |                                      |
| .VVT  |                                      |
| - تشخيص صمام التحكم بضغط الزيت لنظام توقيت عمود           |                                      |
| الحدبات   |                                      |
|   |                                      |
| - جمع أجزاء رأس المحرك حسب تعليمات الشركة الصانعة         |                                      |
| - قياس ضغط المحرك وتقرير حالتة الفنية                     | تشخيص اعطال محرك الاحتراق            |
| - قياس نسبة التسريب في الاسطوانات ، وتحديد اماكن          | الداخلي                              |
| التسريب فيه   |                                      |
| - قياس خلخلة المحرك وتحديد الحالة الفنية لاجزاء المحرك    |                                      |
| المختلفة  |                                      |
|   |                                      |
| – فك بكرة عمود المرفق والغطاء الأمامي لمجموعة             | صيانة واصلاح مجموعة الاسطوانات       |
| مسننات التوقيت ويلاحظ علامات التوقيت                      |                                      |
| - فك كتلة الاسطوانات إلى أجزائها                          |                                      |
| - اجراء عمليات التنظيف المناسبة لأجزاء كتلة               |                                      |
| الاسطوانات  |                                      |
|   |                                      |





| <ul> <li>فحص خلوص محاور عمود المرفق واذرع التوصيل</li> </ul>            |                                 |   |
|---|---------------------------------|---|
| واستقامتهما باستخدام الأدوات اللازمة                                    |                                 |   |
| <ul> <li>فحص خلوص حلقات المكابس باستخدام الأدوات</li> </ul>             |                                 |   |
| اللازمة   |                                 |   |
| – تحديد نوع التآكل في الاسطوانات باستخدام الأدوات                       |                                 |   |
| اللازمة   |                                 |   |
| - جمع أجزاء المحرك المفكوكة حسب تعليمات الشركة                          |                                 |   |
| الصانعة والتأكد من سهولة حركتها ودورانها                                |                                 |   |
| اعادة تركيب رأس المحرك على كتلة الاسطوانات حسب                          |                                 |   |
| تعليمات الشركة الصانعة  |                                 |   |
| - ضبط خلوص الصمامات حسب تعليمات   |                                 |   |
| الشركةالصانعة   |                                 |   |
| <ul> <li>مراقبة أداء المحرك بعد إجراء عملية التجديد</li> </ul>          |                                 |   |
| - تطبيق تعليمات الصحة والسلامة المهنية في أثناء العمل                   |                                 |   |
| – يحلل أعطال أنظمة التعليق في المركبات                                  | صيانة انظمة التعليق في المركبات | ٣ |
| <ul> <li>يعاين مكونات أنظمة التعليق في المركبات وتحدد موقعها</li> </ul> |                                 |   |
| - يفك الزنبركات الورقية والحلزونية ونظام التعليق ماكفرسون               |                                 |   |
| ثم التحقق من مدى صلاحيتها ويعيد تركيبها .                               |                                 |   |
| - يطبق قواعد السلامة والأمن والصحة المهنية                              |                                 |   |



#### مصفوفة الكفايات والمهارات العملية لمخرجات التعلم Learning Outcomes

| - تشخيص اعطال نظام التوجيه الكهربائي (EPS). | صيانة انظمة التوجيه وهندسة العجلات | İ |
|---|------------------------------------|---|
|   | 7.1.30                             | i |

- نزع عجلة القيادة عن المركبة وإعادة تركيبها.
- نزع مجموعة مسننات التوجيه (الميكانيكية، ذات القدرة الآلية ) عن المركبة واعادة تركيبها.
- فك مجموعة مسننات التوجيه إلى أجزائها وتفقدها واعادة تجميعها حسب تعليمات الشركة الصانعة.
- نزع مضخة زيت نظام التوجيه ذو القدرة الاليةعن المحرك وتفقدها
   واعادة تركيبها
- فك مجموعة مسننات التوجيه ذات القدرة الآلية إلى أجزائها وتفقدها واعادة تجميعها حسب تعليمات الشركة الصانعة.
  - تشخيص أعطال أنظمة التوجيه.
- استخدام جهاز فحص وتشخيص الأعطال الالكتروني لفحص نظام التوجيه الكهربائي.
  - تشخيص نظام التوجيه ذو القدرة المساعدة / المحرك الكهربائي
  - تشخيص مجس عزم دوران عجلة التوجيه
    - صيانة مجس العزم
  - قياس زوايا هندسة العجلات الأمامية وضبطها باستخدام الأجهزة الخاصة المعتمدة.
    - استبدال وحدة التحكم في ضغط الإطارات (ECU)،



صفحه ۲ من ۱٤



| - استبدال صمام ضغط الإطارات وجهاز الارسال                    |                    |       |
|--|--------------------|-------|
| - معرفة أنظمة الفرامل الالكترونية EBD في المركبة .           | صيانة نظام الفرامل | 0     |
| - نزع مضخة الفرامل الهيدرولية عن المركبة ثم فكها إلى أجزائها |                    |       |
| واعادة تجميعها وتركيبها على المركبة .                        |                    |       |
| - فحص مساعد القدرة ( السيرفو ) ، ونزعة عن المركبة واعادة     |                    |       |
| تركيبه .   |                    |       |
| - صيانة وتشخيص اعطال نظام التحكم في الجر TCS.                |                    |       |
| - تبديل فرامل القرص .  |                    |       |
| – تبديل فرامل الاحذية.                                       |                    |       |
| - معايرة الفرامل حسب تعليمات الشركة الصانعة .                |                    |       |
| - معايرة نظام الفرامل اليدوية                                |                    |       |
| – طرد الهواء من نظام الفرامل .                               |                    |       |
| -تحليل أعطال أنظمة الفرامل المانعة الانغلاق والهيدرولية      |                    |       |
| والالكترونية باستخدام الأجهزة المناسبة .                     |                    |       |
| - التخلص من الهواء من وحدة التحكم الهيدروليكية (HCU)         |                    |       |
| باستخدام جهاز الفحص.   |                    |       |
| - استبدال وحدة التحكم الهيدروليكية (HCU) باستخدام جهاز       |                    |       |
| الفحص  |                    |       |
| - تشخيص أعطال مفتاح تحذير نقصان مستوى سائل الفرملة           |                    | · Val |





| - تشخيص أعطال نظام مراقبة وتثبيت السرعة Cruise  |                                |     |
|---|--------------------------------|-----|
| Control   |                                |     |
| - تشخيص أعطال نظام اعادة الشحن ذو الفولتية العالية HV   |                                |     |
| System Regenerative Malfunction   |                                |     |
| - تشخيص أعطال نظام التحكم الالكتروني في نظام الفرملة  |                                |     |
| (انخفاض الضغط في صمامات التحكم بالضغط).   |                                |     |
| - تشخيص أعطال النظام الهيدروليكي في نظام  |                                |     |
| Hydraulic Control System Malfunction الفرامل  |                                |     |
| - تطبيق قواعد الأمن والسلامة والصحة المهنية .   |                                |     |
|   |                                |     |
|   |                                |     |
| - فك وتركيب الانواع المختلف من المجسات  | فحص المجسات المختلفة وتقرير    | ٦   |
| -تشخيص اعطال المجسات التالية:   | صلاحيتها باستخدام جهاز المتعدد |     |
| مجس حمل المحرك ، سرعة المحرك،مجس حرارة المحرك، مجس  | القياس وجهاز ماسح الاعطال      |     |
| مبس عمل المعرف المرف المعرف ا |                                |     |
| حرارة العاكس،مجس حرارة المحول المعزز، مجس درجة حرارة سائل تبريد   |                                |     |
| الفولتية العالية ، مجس فرق الجهد، مجس الضغط الجوى، مجس تيار   |                                |     |
| العولية العالية ، مجس درجة حرارة بطارية الفولتية العالية، مجس   |                                |     |
|   |                                |     |
| درجة حرارة البطارية الاضافية، مجس موقع دعسة التسارع، مجس موقع   |                                |     |
| رافعة الغيار، مجس دائرة القطع .   |                                |     |
| -تشخيص اعطال وصيانة كل من المنفذات التالية باستخدام جهاز متعدد  | فحص المنفذات وتقرير صلاحيتها   | X.  |
|   |                                | _ B |



| القياس وجهاز ماسح الاعطال:   |                                    | ٧ |
|--|------------------------------------|---|
| المرحلات ، منفذات الاشعال ، التحكم في التشغيل البارد ، اجهزة البيان            |                                    |   |
| والانظمة الاضافية في المركبات  |                                    |   |
| <ul> <li>فحص المركم الاضافي باستخدام الاجهزة اللازمة وتقرير صلاحيته</li> </ul> | تنفيذ اعمال الصيانةوتشخيص الاعطال  | ٨ |
| فحص المركم وتحديد كفاءته   | في دوائر الفولتية المنخفضة         |   |
| -شحن المركم بالطرق المختلفة  |                                    |   |
| - تشخيص اعطال نظام الفولتية المنخفضة في المركم عالي الفولتية                   |                                    |   |
| .Hybrid Battery System Low Voltage   |                                    |   |
| -توصيل دارات الانارة المختلفة في المركبة                                       |                                    |   |
| -تبديل اللمبات التالفة   |                                    |   |
| - فحص مرحلات والاضوية والغمازات وتبديلها                                       |                                    |   |
| - تشخيص اعطال لوحة القياده باستخدام جهاز مسح الاعطال                           |                                    |   |
| - تشخيص اعطال وصيانة بطارية الهايبرد ذات الفولتية المرتفعة                     | تنفيذ اعمال الصيانة وتشخيص الاعطال | ٩ |
| - تشخيص انظمة المركم حسب الكودات والرموز                                       | في دوائر الفولتية المرتفعة         |   |
| – فحص قاطع البطارية  |                                    |   |
| - فحص خلايا البطارية واستبدال التالف منها حسب نوع البطارية                     |                                    |   |
| - فحص مرحلات البطارية  |                                    |   |
| -فحص مجسات الحرارة   | (3)                                |   |



| -فحص كمبوتر البطارية   |  |      |
|--|--|------|
| - تشخيص مقاومة النظام ذو الفولتية العالية للمركم Inspect System.   |  |      |
| Main Resistor  |  |      |
| - تشخيص اعطال محركات التوليد (الاول والثاني )                      |  |      |
| ، وتبديل القطع التالفة باستخدام الاجهزة والمعدات اللازمةMG1,MG2    |  |      |
| - تحديد دوائر العاكس مثل المكيف ،شحن بطارية الهايبرد ،شحن بطارية   |  |      |
| التشغيل ، رفع الفولتية ، والتحويل من تيار متردد الى تيار مستمر -DC |  |      |
| DC Convertor   |  |      |
| - تشخيص أعطال العاكس   |  |      |
| - فحص العاكس وتحديد الاعطال باستخدام الاجهزة اللازمة               |  |      |
| -تطبيق اجراءات السلامة عند التعامل مع بطارية الجهد المرتفع         |  |      |
| - تحديد موقع فيشة الفحص في المركبة                                 | تشخيص اعطال نظام التحكم في   | ١.   |
| - توصيل جهاز الفحص مع فيشة الفحص للكمبيوتر واستخراج بيانات         | المركبة الهجينة (الكمبيوتر)  |      |
| الاعطال من الكمبيوتر.  |  |      |
| - تمييز الاجزاء المختلفة للمركبات الهجينة                          | تنفيذ عمليات الفك والتركيب للاجزاء   | ١١   |
| – فك وتركيب بطارية الفولتية المرتفعة                               | المختلفة للمركبات الهجينة  |      |
| -فك وتركيب محرك الاحتراق الداخلي                                   |  |      |
| -فك وتركيب نظام التحكم في المركبات الهجينة                         |  |      |
| -فك وتركيب نظام الفرامل  | The Little of th | ive. |

صفحه ۱۰ من ۱۶



| -فك وتركيب نظام نقل الحركة                             |                               |    |
|--|-------------------------------|----|
| -فك وتركيب مجموعة العاكس والمحول                       |                               |    |
| اتباع ارشادات السلامة والصحة المهنية الخاصة بصيانة     |                               |    |
| المركبات الهجينة                                       |                               |    |
| -تحديد طريقة اتصال أجزاء وحدة تقسيم القدرة مع المحركات | تشخيص أعطال وحدة تقسيم القدرة | ١٢ |
| <ul> <li>نزع وحدة النقسيم عن المركبة</li> </ul>        |                               |    |
| <ul> <li>فك وحدة التقسيم الى اجزائها</li> </ul>        |                               |    |
| - تشخيص اعطال وحدة تقسيم القدرة                        |                               |    |
| - تشخيص أعطال نظام التحكم في النتقل بين الغيارات.      |                               |    |
| -تشخيص أعطال مجس التنقل بين الغيارات Shift Position.   |                               |    |
| Sensor   |                               |    |
| - تشخيص أعطال نظام قفل الانتقال لذراع التغيير.         |                               |    |
| -تشخيص مستوى السائل الهيدرولي لنظام نقل الحركة Check   |                               |    |
| .Transaxle Oil Level                                   |                               |    |
| - تشخيص أعطال وحدة التحكم بنقل الحركة                  |                               |    |
| (Transmission Control Module -TCM)                     |                               |    |
| -تشخيص أعطال مجسات الحرارة لوحدة التحكم بنقل الحركة.   |                               |    |
| - تشخيص أعطال اشارة الإيقاف الفوري ISDN)               |                               |    |



# -تشخيص الاعطال في نظام الانتقال الالكتروني. -تحليل المؤشرات الكهربائية في المركبة الهجينة - فحص عطل تغيير الزمن اللازم للتحويل بين الغيارات. - تشخيص أعطال مُرحلة التحكم بقفل التوقف. - تشخيص أعطال محرك قفل الاصطفاف الكهربائي. - تشخيص ذراع التغيير . ( مجس التغيير ) (عامودي الحركة) . ( مجس الاختيار) (افقى الحركة). - تشخيص أعطال مجموعة نقل الحركة. - تشخيص اعطال صندوق السرعات ( المستمر الذكي/ حسب الحمل ) (CVTs) باستخدام جهاز التشخيص. - فحص مستوى السائل الهيدروليكي المستخدم في جميع انظمة النقل (transaxles). - تشخيص أعطال نظام التبريد لوحدة تقسيم القدرة. - تحديد أعطال المحرك /المولد تتفيذ اعمال الصيانة و تشخيص اعطال المحركات /المولدات MG1/MG2 - فك المحرك/المولد عن المركبة - فك المحرك/المولد الى اجزائه

صفحه ۱۲ من ۱۶



| - تشخيص اعطال مجسات حرارة المحركات (MG1/MG2) وتحديد   |                                   |    |
|---|-----------------------------------|----|
| صلاحيتها  |                                   |    |
| - تشخيص مجس وضعية العضو الدوار للمحركات Resolver's    |                                   |    |
| Position Sensor) Role) وتحديد صالحيتها                |                                   |    |
| - تشخيص انظمة التبريد للمحركات /المولدات.             |                                   |    |
| - فحص مقاومة الملفات ويحديد صلاحيته                   |                                   |    |
| - فحص اداء المحرك/المولد ويحديد صلاحيته               |                                   |    |
| - تشخيص أعطال أشارات ومجسات المحول الداعم .           | تنفيذ اعمال الصيانة و تشخيص اعطال | ١٤ |
| – تشخيص أعطال مجس حرارة المحول الداعم                 | العاكس/ المحول                    |    |
| - تشخيص أعطال اشارة فولتية المحول الداعم              | converter/ Inverter               |    |
| - تشخيص أعطال اشارة المحول الداعم FCV Signal Circuit. |                                   |    |
| - فحص اشارة المحول الداعم CSDN))                      |                                   |    |
| - تشخيص أعطال اشارة المراقبة في المحول الداعم.        |                                   |    |
| - تشخيص أعطال مجسات العاكس/المحول                     |                                   |    |
| - تشخيص أعطال مجس حرارة العاكس/المحول الخاص بالمحركات |                                   |    |
| MG1 ،MG2  |                                   |    |
| - تشخيص أعطال مجسات التيار للمحركات المولدات MG1/MG2  |                                   |    |
| - تشخيص أعطال مجس فولتية العاكس/المحول Inverter       | (3)                               |    |



| - تشخيص أعطال اشارات العاكس                              |  |
|--|--|
| - تشخيص إشارة إيقاف بوابة المحرك (MSDN)                  |  |
| - تشخيص إشارات تعديل عرض النبضة                          |  |
| - تشخيص أعطال إشارة العطل في العاكس/المحول للمولد (GFIV) |  |
| - تشخيص أعطال إشارة إيقاف بوابة المولد (GSDN)            |  |

